



Teave kindlustuskohustuse ja selle täitmata jätmise tagajärgede kohta

UADBB Aon Baltic Eesti filiaal
Telliskivi tn 60 - N63, 10412 Tallinn
Tel.: +372 618 8888
E-post: myyk@jepp.ee

Siit leiad teabe kindlustuskohustuse ja selle täitmata jätmise tagajärgede kohta vastavalt Eesti liikluskindlustuse seadusele.

Kindlustuskohustusega hõlmatud sõiduk

Liikluskindlustuse leping tuleb sõlmida järgmiste sõidukite suhtes, mille põhiasukoht on Eestis:

- sõiduk, sealhulgas maastikusõiduk, mis on registreeritud või tuleb registreerida liiklusseaduse alusel loodud liiklusregistris;
- tramm ja troll;
- Eestis väljastatud teisel riigis registreerimismärgiga sõiduk;
- Eestis väljastatud transiitmärgiga sõiduk;
- muu sõiduk, mille valmistajakiirus ületab 25 kilomeetrit tunnis, või sõiduk, mille valmistajakiirus ületab 14 kilomeetrit tunnis ning mille mass täisvarustusega ilma veoseta ja juhita on suurem kui 25 kilogrammi;
- eelnimetatud punktides nimetatud sõiduki haagis.

Leping tuleb sõlmida ka kolmandas riigis põhiasukohta omava sõiduki suhtes, millega kahju tekitamisest tulenev vastutus ei ole kindlustatud. Kolmas riik ei ole Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriik ega Šveitsi Konföderatsioon.

Liikluses ei tohi kasutada sõidukit (sh haagist), mis on hõlmatud kindlustuskohustusega, kuid millele ei ole sõlmitud liikluskindlustuse lepingut. Liikluskindlustuse sõlmimise eest vastutab liiklusregistrisse omaniku või vastutava kasutajana kantud isik. Liikluskindlustuseta sõiduki juhtimise eest karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.

Kindlustuskohustusest on vabastatud sõiduk, mis on:

- liiklusregistrist ajutiselt kustutatud või mille registrikanne on peatatud;
- maastikusõiduk, vanasõiduk ja võistlussõiduk, mida ei kasutata liiklemiseks;
- registreerimisele kuuluv sõiduk, mida nõuetele mittevastavuse tõttu pole võimalik registreerida ja mida ei ole seetõttu lubatud liikluses kasutada.

Lepingu lõppemisele järgneva 12 kalendrikuu jooksul ei ole kindlustuskohustust ega rakendada automaatset liikluskindlustust, kui sellel ajavahemikul ei osaleta sõidukiga liikluses ega kasutata sõidukit muul viisil, mis võib põhjustada kindlustusjuhtumi. See erisus kehtib sõidukitele, mis on registreeritud või tuleb registreerida Eesti liiklusregistris.



Kindlustuskohustus tekib enne 12 kalendrikuu möödumist, kui:

- liiklusregistris muutub kindlustuskohustusega isik;
- sõiduk on liiklusregistrist kustutatud, sh ajutiselt kustutatud ja registrikanne taastatakse.

Automaatne liikluskindlustus

Liiklusregistris registreeritud, kuid liikluskindlustuseta sõiduki suhtes, välja arvatud maastikusõiduki, vanasõiduki ja võistlussõiduki suhtes tekib automaatne kindlustuskaitse kui:

- sõiduk registreeritakse liiklusregistris;
- möödub 12 kalendrikuud sõiduki suhtes sõlmitud viimase lepingu kehtivusest;
- liiklusregistris muutub kindlustuskohustusega isik;
- sõiduki ajutiselt liiklusregistrist kustutamise kanne lõpeb;
- sõiduki peatatud liiklusregistri registrikanne taastatakse.

Sõiduki automaatne kindlustuskaitse lõpeb, kui:

- jõustub sõiduki suhtes sõlmitud liikluskindlustuse leping;
- sõiduk kustutatakse liiklusregistrist või sõiduk loetakse registreerimata sõidukiks.

Automaatse liikluskindlustuse kindlustusmaks või omavastutuse summa tasub sõiduki omanik või vastutav kasutaja vastavalt Eesti Liikluskindlustuse Fondi (LKF) makseteatisele.

Automaatse liikluskindlustuse kindlustusjuhtumi korral hüvitab kolmandale isikule põhjustatud kahju seaduses sätestatud ulatuses LKF.

Tagasinõudeõigus sõiduki omaniku, vastutava kasutaja või valdaja vastu kindlustusjuhtumi korral

Kindlustusandjal on õigus esitada tagasinõue sõiduki omaniku või vastutava kasutaja vastu, kui kindlustusjuhtum toimus 12 kalendrikuu jooksul pärast lepingu lõppemist ning ei peetud kinni sõidukiga liikluses osalemise keelust.

LKF-l on õigus esitada tagasinõue sõiduki omaniku, vastutava kasutaja või sõiduki valdaja vastu, kui kindlustusjuhtum põhjustati sõidukiga, millele ei olnud sõlmitud liikluskindlustust või kehtis automaatne liikluskindlustus (sundkindlustus).